

PRODUCT INFORMATIE

Trans**SAFE**[®]*go*

Ladingzekering met één druk op de knop





TransSAFE[®]go

Ladingzekering met één druk op de knop

Tot op heden was er nog geen praktisch systeem speciaal geschikt voor het vastzetten van lading tussen de vele stops bij korte ritten.

Met TransSAFE[®]go schrijft allsafe JUNGFALK een nieuw hoofdstuk op het gebied van ladingzekering. Het innovatieve concept biedt vele voordelen bij de dagelijkse zendingen: hogere efficiency, meer zekerheid en een flinke tijdsbesparing – ook met het oog op de steeds vaker voorkomende verkeerscontroles.

Centraal bij het systeem staat de intelligente aansturing. In enkele seconden wordt de lading vastgezet of losgemaakt, heel eenvoudig met één druk op de knop. Onafhankelijk van het aantal pakketjes past het systeem zich automatisch aan iedere situatie aan. Vast en zeker!

Het TransSAFE[®]go Systeem is eenvoudig te installeren in nieuwe en in bestaande voertuigen – op maat gemaakt voor vele voertuigtypen.

Geschikt voor het zekeren van:

- Pakketten van diverse afmetingen
- Lading met verschillende hoogtes
- Medicijnboxen
- Koerierszendingen

1 TransSAFE[®]go zet lading vast van verschillende hoogtes in bedrijfswagens.

2 TransSAFE[®]go kan eenvoudig en snel in de meeste bedrijfswagens worden ingebouwd.

3 Met één druk op de knop zet u de lading vast of maakt u deze juist los.

Uw voordelen:

- tijdsbesparing
- veilig onderweg
- lichtgewicht
- makkelijk in te bouwen



TransSAFE[®]go

Ladingzekering met één druk op de knop

Omschrijving

TransSAFE[®]go is een elektrisch aangedreven net om lading vast te zetten. Het zet lading elektronisch gestuurd vast onafhankelijk van de beladingssituatie in het voertuig.



► TransSAFE[®]go aandrijfbalken

Montage



In de stabiele aluminium aandrijfbalken lopen speciaal ontwikkelde glijstukken waaraan het net vastzit. Deze zorgen ervoor dat de lading altijd goed is vastgezet. Zowel in de stad als op de snelweg.



TIP

TransSAFE[®]go is als ladingvastzet-systeem DEKRA gecertificeerd



► TransSAFE[®]go net

Ladingzekeringnet



Het net is aan de aandrijfbalken bevestigd en omsluit de lading. Het is speciaal voor TransSAFE[®]go ontwikkeld en wordt op maat geleverd passend bij het voertuig.



► TransSAFE® go aansturing

Aansturing

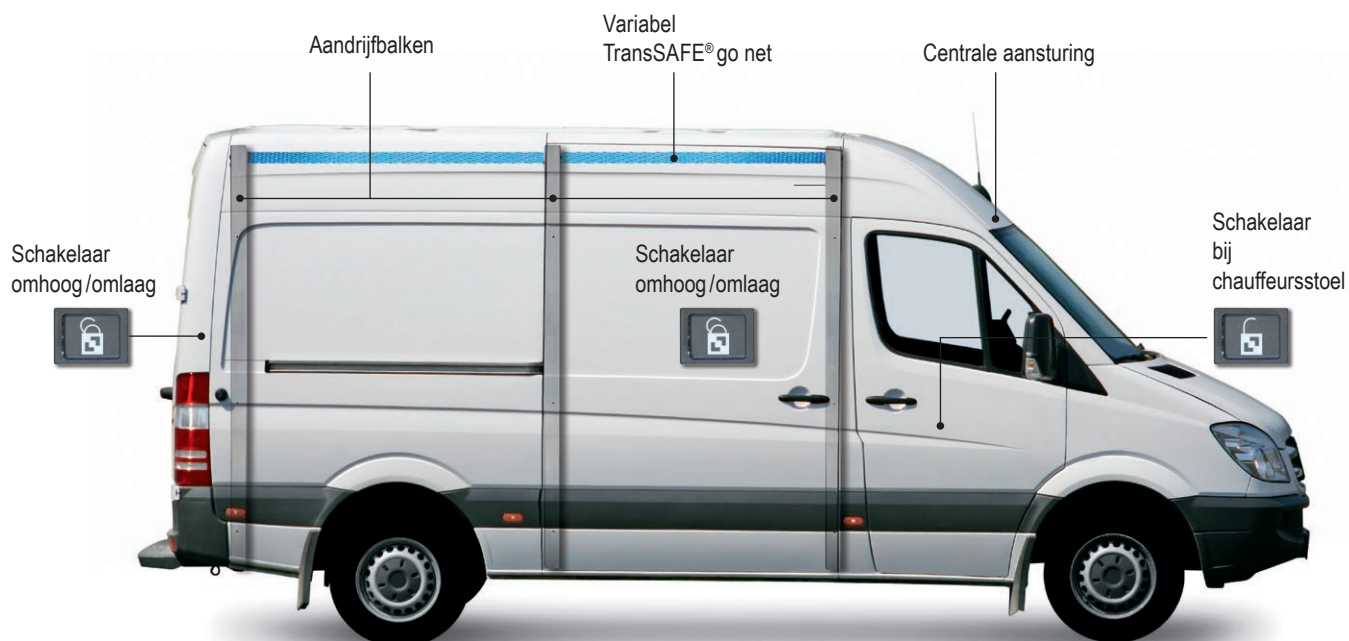


De vastzetten van de lading gebeurt volledig automatisch zonder extra handelingen. De intelligente aansturing zorgt ervoor dat het net iedere keer exact op de juiste manier aangespannen wordt, bij iedere tussenstop weer. Perfect afgestemd op de laadhoogte.



► Onderdelen in het voertuig

Inbouwschema



TransSAFE®
go

De set



TransSAFE®
go Set

1 - Product

Bestelcode



Inhoud van de set:

- voorgemonteerde aandrijfbalken
- TransSAFE® go net, op maat voor verschillende voertuigen
- TransSAFE® go aansturing in waterdichte behuizing
- Montagemateriaal voor bevestiging aandrijfbalken aan de wandrail (rail behoort niet tot de leveromvang)
- Kabelboom incl. aansluitmateriaal t.b.v. de accu.
- Losse bevestigingsmaterialen
- DEKRA-certificaat
- Inbouw- en gebruikershandleiding

Technische gegevens:

- Spanning: 12 Volt (systeem schakelt uit bij 11 volt)
- Bedrijfstemperatuur: -30 tot +80 °C
- Systeemgewicht: ca. 40 kg
Afhankelijk van voertuigtype
- stroomafname: <15 mA in slaapmodus
- Maximale continue stroomgebruik: 30 A (afzonderlijk beveiligd)

Eisen aan voertuig t.b.v. inbouw van TransSAFE® go:

- wandrail
- Houten of belastbare kunststof vloer
- Schuifdeur rechts

TransSAFE®go Set		
Op maat voor Mercedes-Benz Sprinter en Volkswagen Crafter met 3665 mm wielbasis en hoogdak (lengte laadruimte 3265 mm)		511248-10
Op maat voor Mercedes-Benz Sprinter en Volkswagen Crafter met 4325 mm wielbasis en hoogdak (lengte laadruimte 4300 mm)		511255-10
Op maat voor Mercedes-Benz Vito met lange wielbasis en normale hoogte dak met 4 aandrijfbalken (lengte laadruimte 2400 mm)		511248-45
Op maat voor Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroen Jumper met wielbasis L2 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3120 mm)		511248-15
Op maat voor Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroen Jumper met wielbasis L4 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3705 mm)		511255-40
Op maat voor Opel Movano, Renault Master en Nissan NV400 met wielbasis L2 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3083 mm) en voorwielaandrijving		511248-30
Op maat voor Opel Movano, Renault Master en Nissan NV400 met wielbasis L3 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3733 mm) en voorwielaandrijving		511248-80
Op maat voor Opel Movano, Renault Master en Nissan NV400 met wielbasis L4 en dakhoogte H3 (lengte laadruimte 4383 mm) en voorwielaandrijving		511255-30
Op maat voor Ford Transit met wielbasis L3 en dakhoogte H2 (lengte laadruimte 3494 mm) en voorwielaandrijving		511248-60
Op maat voor Ford Transit Custom met wielbasis L1 en dakhoogte H1 (lengte laadruimte 2555 mm)		511248-25
TransSAFE®go is ook voor andere voertuigtypen te verkrijgen. *) artikelnummer op aanvraag		*
Bij enkele toepassingen adviseren wij een tweede accu in het voertuig te plaatsen.		

► Voorbeeld bestelcode

Mercedes-Benz Sprinter	511248-10
------------------------	-----------





Autoinrichting
Professionele bedrijfswageninrichting

Autoinrichting / Group Cé
Diestersteenweg 273
B-3510 Hasselt-Kermt

Tel. +32 (0)11 31 66 31
E-mail autoinrichting@grce.be
Web www.autoinrichting.be